

## Theorielessen zweefvliegen



Op 26 oktober startte de jaarlijkse lessenreeks over de theorie van het zweefvliegen. Er schreven zich dit jaar 17 nieuwe cursisten in.

## Fakkeltocht



De fakkeltocht op 22 november was een groot succes. Een verslagje kan je lezen op pagina 3...

## In dit nummer...

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Woordje van de redactie  | 2  |
| Volgende keer in Cumulus | 2  |
| Kalender                 | 2  |
| Winterwerk               | 3  |
| Avondwandeling           | 3  |
| Buizerd                  | 4  |
| Lidgeld studenten        | 4  |
| Juniorenweekend          | 5  |
| Milieu                   | 6  |
| Verandering bestuur      | 6  |
| Homologaties             | 7  |
| Charron 2008             | 8  |
| Radiocursus              | 9  |
| Sportcommissies          | 9  |
| Buitenlandingen          | 10 |
| Infofolder jaren '60     | 11 |
| EASA keuringen           | 13 |
| Kalender bardienst       | 14 |
| Vluchten 1994-2008       | 15 |
| Prikbord                 | 16 |

### Foto coverage

Piet komt de kabel afgooien na een sleepvlucht in Diest

(foto: Ivo Sallaets)

## Woordje van de redactie

2008 vliegt op zijn laatste vleugels. Cijfergegevens kan ik jullie nog niet meegeven, dit zal voor de volgende Cumulus zijn. Maar het was toch weer een jaar zonder ongevallen of ernstige incidenten, en dit is het belangrijkste. Het is het mooiste uithangbord van een vliegclub. En daarvoor gaat mijn dank naar iedereen van jullie. Het is toch zo snel gebeurd of hoe dikwijls wordt niet gezegd: hier heb ik geluk gehad.

De korte vliedagen van de herfst en de winter trachten wij op te vullen met sociale activiteiten, een kaasavond in oktober en een avondwandeling in november. De primeur van dit laatste kon op heel wat bijval rekenen. Niet minder dan 41 wandelaars (clubleden met familie of kennissen) kwamen op het keerpunt proeven van de lekkere soepen (pompoen en/of bosduif) van kok Yves of van een assortiment jenever. Terug in ons clubhuis werden wij vergast op een portie lekkere spaghetti. In elk geval vatbaar voor herhaling.

Einde februari, begin maart volgend jaar komt het Directoraat-generaal Luchtvaart een tweede reeks zweefstoellen controleren. Zoals reeds dikwijls geschreven en gezegd, is dit niet alleen het werk van onze vier technische controleurs. Iedereen kan hier zijn steentje bijdragen. Eerst en vooral is er de voorbereiding van onze toestellen, maar ook op de inspectiedag zelf is er volk nodig. Neemt eens contact op met Walter, hij zal tevreden zijn.

Op zondag 7 december hebben wij een laat Sinterklaasgeschenk ontvangen: thermiek. Het was niet veel, maar het heeft toch deugd gedaan.

En bij het alsmat complexer worden van onze sport, zou je haast gaan vergeten dat wij in een vliegclub zijn. Denk daarom ook eens aan het volgende zweefseizoen, maar dan op sportief vlak. Tracht beter te doen als het jaar voordien. Bereidt nu reeds je dromen of objectieven voor.

En tenslotte wens ik in naam van het ganse zweefbestuur jullie en jullie familie een prettig eindejaar en een hoopvol, gelukkig en veilig 2009.

Theo Stockmans

## Volgende keer in Cumulus...

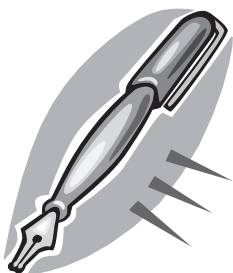
Wat kan je verwachten in de Cumulus van maart 2009?

- ✓ Winterkamp
- ✓ Symposium
- ✓ Algemene vergadering

## Activiteitenkalender

- ✓ **24 januari:** algemene vergadering zweefsectie
- ✓ **30 januari:** Examen zweefvliegen
- ✓ **31 januari:** Symposium Liga
- ✓ **7 februari:** Herhalingsles luchtruim
- ✓ **20 + 27 februari, 6 maart:** technische keuringen DGL
- ✓ **07 maart:** Algemene vergadering club
- ✓ **20 maart:** Vleugeluitreiking

**1 artikel in  
Cumulus  
=  
2 uren  
Winterwerk!!!**



**Artikels voor  
volgende Cumulus:**

**10 maart 2009**

## Winterwerk

In de schoot van onze sectie werd beslist om het aantal te presteren uren winterwerk, op te trekken tot 25. Dit komt eigenlijk neer op ongeveer twee uren/maand of ½ uur per weekend, dus zeer weinig.

Tevens zullen wij een soort van georiënteerd winterwerk laten uitvoeren.

D.w.z. wij zullen aan ieder clublid vragen om, volgens zijn of haar kunnen, een bepaald soort winterwerk uit te voeren. Dit om nutteloze werken te laten gebeuren alleen maar met de bedoeling aan zijn/haar 25 uren te komen. Ik heb reeds meerdere malen vastgesteld dat er, in ons werkhuis, ± tien leden rond een vleugel of romp stonden, zaten of liepen met een stukje schuurpapier of een versleten verfborstel en dan maar proberen te doen alsof. Maar iedereen schreef wel een aantal uren winterwerk in. In werkelijkheid waren er nog geen vijfde van gepresteerd.

Het gebeurt regelmatig dat leden mij komen vragen: heb je geen werk voor mij, soms voegen zij er nog het aantal uren (of onderdelen ervan) aan toe. Dit is geen manier van werken en het is ook

niet renderend.

De lijst waarvan sprake hierboven, zal wel opgesteld worden in samenspraak met de leden. En een artikel in onze Cumulus telt nog altijd voor twee uren.

Clubleden die hieraan willen meewerken kunnen kiezen uit:

- één dag laten tellen voor vijf uren winterwerk;
- zich laten betalen volgens de geldende, wettelijke normen (± 30,-Euro/dag).

Een mix kan niet.



### Bar

Het bestuur van de club heeft getracht om een nieuwe baruitbater te vinden, maar tevergeefs. Omdat onze bar toch een belangrijk onderdeel vormt in het sociale leven van onze vereniging, zullen wij zoals het afgelopen jaar, de uitbating zelf doen.

Dus iemand die 5 x /jaar de bar doet, heeft zijn winterwerk erop zitten. Laat ons maar iets weten.

**Theo Stockmans**

## Avondwandeling

Het was 22 november 2008 en er was niet alleen een avondwandeling maar per toeval was ook mijn papa jarig. Voor we naar de vliegclub gingen hadden we ook een klein feestje gebouwd. Dan was het zover we vertrokken naar de vliegclub!

Daar maakten we ons met muts en sjaal klaar om te gaan wandelen. Toen we dan eindelijk klaar waren met aankleden waren we weg. Met nog een paar andere mensen gingen we door de donkere avond heen.

Het was een tocht van acht kilometer maar voor de allerkleinsten was er een tocht voorzien van vier kilometer. Wij hebben toch na lang twijfelen de tocht van acht kilometer gewandeld en toen we in de helft waren stond de caravan klaar met binnenin lekker warme soep! Na ons kommetje met soep gingen we weer verder!

Dan ... na een eindje wandelen kwamen we weer aan aan het clubhuis van de vliegclub. Daar was dan alweer een zeer gezellige sfeer

aangenomen en er stond op ons al een groot bord vol spaghetti te wachten!

We genoten er met volle teugen van en zeker met een lekker drankje erbij was het helemaal compleet.

Toen we ons bord leeg hadden gegeten dronken we nog iets maar toen waren we echt veel te moe en keerden snel terug naar huis om ons bedje in te gaan! Maar zo'n leuke avond zullen we nooit vergeten!!!

**Julie Vanhoyland**

## Buizerd

Sedert begin november hebben wij op onze graszone een regelmatige bezoeker, namelijk een buizerd.

Normaal zou ik er geen artikel aan besteden, moest het geen uitstekende zwever zijn. Meerdere clubleden hebben reeds op alle mogelijke hoogtes (ook + 1000 meter) één of meerdere buizerds in hun pomp gehad.

Persoonlijk heeft een buizerd mij geholpen om mijn eerste 300 km te slagen.

Aangekomen op amper 200m boven een buitenlandingssterrein, in de omgeving van de Baraque Fraiture, zag ik plots boven een weide een buizerd spiraleren. Ik vloog er naar toe en enkele uren later was mijn eerste diamant een feit.

De buizerd is in Europa de meest voorkomende roofvogel. Hoewel hij meestal in het bos broedt, speelt zijn leven zich voornamelijk af in het vrije veld. Hier vangt hij zijn prooi in een zoekende zweefvlucht, die soms door een langzaam "bidden" onderbroken wordt. Op de grond zoeken zij naar sprinkhanen, kevers, slangen, hazelwormen, regenwormen en slakken. Onderzoek heeft aangetoond dat de veldmuis het voornaamste prooidier van de buizerd is. Het numerieke aandeel van veld- en aard-

muis is 41% van de totale buit, samen met andere muisachtigen wordt het ongeveer 51%, dus ongeveer de helft van alle prooidieren van de buizerd. Persoonlijk heb ik hem al eens betrappt dat hij een rat en een fazant aan het oppeuzelen was.

De buizerd kan, zoals de onze, donkerbruine veren hebben oftewel grijswitte. Van deze laatste heeft er één zijn habitat in de omgeving van mijn woonst, werkelijk een mooie vogel.



De baltsvluchten van de buizerd bestaan uit een gemeenschappelijk rondcirkelen van beide partners, die daarbij vaak hun "hièh"-roepen laten horen. Dit "gewichteloos zweven" van de buizerd is een van de mooiste beelden, die onze roofvogelwereld te bieden heeft. De vogel-

kundige Otto Kleinschmidt zegt ervan: "een zeer veel voorkomende roofvogel en toch een bekoorlijkheid, een poëzie, misschien nog mooier dan het leeuweriklied en de nachtegaalzang! Dat maakt het waard hem te beschermen, niet de berekening hoe veel muizen en hoe weinig jonge hazen hij jaarlijks vangt.

Na 32 tot 34 dagen broeden komen de jonge buizerds uit het ei; ze hebben dan een gewicht van ongeveer 45 gram. Pas in het derde levensjaar wordt de buizerd geslachtsrijp; de hoogste bekende leeftijd is 25 jaar en 4 maanden. De voornaamste doodsoorzaak bij de buizerd is de vervolging door de mens, die vooral in Europa ernstige vormen heeft aangenomen.

Twee jaar geleden heb ik ergens in 't veld tussen Hoegaarden en Bevekom, een buizerd uit een vogelklem bevrijdt. Het dier had een gebroken poot maar na zijn vrijlating is hij weggevlogen en onmiddellijk op een boom gaan zitten. Of de vogel met één poot verder kan leven, weet ik niet. Die klem was daar speciaal geplaatst om deze beschermde vogelsoort te vangen en daarna te doden, echt triest. Ik heb het gemeld aan de vogelbescherming.

**Theo Stockmans**

## Lidgeld voor studenten

Op vraag van het zweefbestuur heeft het hoofdbestuur een aanpassing van het jaarlijks lidgeld voor studenten goedgekeurd, en dit vanaf 2009.

- De voorwaarden zijn als volgt:
- Niet ouder zijn dan 25 jaar op 1 juli van het inschrijvingsjaar
- Ingeschreven zijn voor voltijds dagonderwijs aan een onderwijsinstelling voor het lopende academiejaar

- Een kopij van het inschrijvingsbewijs van de opleiding jaarlijks bezorgen aan het zweefbestuur

Personen die aan deze voorwaarden voldoen kunnen dezelfde korting op lidgeld krijgen zoals reeds toegekend wordt aan leden jonger dan 18 jaar, ouder dan 16.

Er wordt gevraagd om het bewijs van inschrijving zo snel mogelijk (augustus/september) spontaan over te maken aan het zweefbe-

stuur, zo kan de korting automatisch verrekend worden.

Om de inschrijvingen voor 2009 zo vlot mogelijk te laten verlopen dienen leden die aanspraak kunnen maken op deze korting best zo snel mogelijk een kopij van hun inschrijvingsbewijs van de lopende opleiding aan mij overmaken, of in mijn "postbakje" in het clubhuis deponeren.

**Sebastien Mathieu**

## Een 'ouwe' op juniorenweekend

Zoudt gij willen met uw toestel komen vliegen op het juniorenweekend?

Dat werd mij gevraagd op de Old Timer Fly-in te Schaffen. Natuurlijk wou ik dat wel.

Graag demonstreer ik de mogelijkheden van mijn toestellen. Laat ik zien dat deregulatie ook positieve kanten heeft. Net zoals vroeger in de zweefvliegsport trouwens.

Bij aankomst op EBDT werd er onmiddellijk werk gemaakt van de montage. Zeker de briefing vond ik heel belangrijk. Ik had nog nooit in Diest gevlogen en het luchtruim is er tamelijk ingewikkeld. Rond de middag plaats-ten we de TST-14 M Bonus in piste. De 06 was in gebruik. Bergaf starten voelde comfortabel aan. Oude bekende Sven zou de eerste vlucht meevliegen en de belangrijkste luchtruimbepalingen en circuitpunten aanduiden. De eerste start was niet te bijster goed. Het hotsebotsende veld verleidde me tot te vroeg lostrekken. Daarna ging het beter. De landing is ook totaal verschillend. Een heuvel bevindt zich voor de

piste. Dus was ik te hoog in final en moest er wat afgeslipt worden. Het aanvliegen tijdens de latere vluchten was lekker spannend laag over de boomtoppen.

De TST-14 kon zich uitstekend meten in de zwakke en onregelmatige thermieken. (Ik denk dat de thermieken in Schaffen anders van vorm zijn) De gemiddelde vlucht duurde zowat 25 à 30 minuten. De jongeren op de tweede pilootstoel oefenden vlot mee in het besturen van deze toch niet alledaagse motorzwever. Allen waren verbaasd over de lichte besturing, over de eenvoud van het motorgebruik en over de bedrijfszekerheid. De meesten waren ook zo vriendelijk om mij het meeste vliegwerk te laten doen. Dit kwam, gezien de moeilijke pompen, mijn ervaring ten goede. Ook het aantal landingen komt positief te staan voor de verlenging van mijn ULM licentie.

's Avonds was er BBQ en plezier tot in de vroege uurtjes. Persoonlijk vond ik de linkse kant van 12 uur toch beter om er in te kruipen. Kwestie van 's zondags fit te zijn.

's Zondags was de andere piste in gebruik. De twijfel sloeg toe. Bergop starten, op gras, met 2 piloten, en een heuvel op het einde van de piste. Eén iemand wou toch persé nog meevliegen. En omdat de sleper met een zware tweekzitter toch nog ruim overschot had zou het ons ook wel lukken. OK, na een perfecte start gingen we op meer dan 100 m boven de heuveltop door. Iets meer dan een uur hebben we ons nog geamuseerd. Regelmatig de luchtkaart raadplegen was eigenlijk niet nodig. We zijn amper over de 800 m hoogte geraakt. Bovenblijven was met de TST-14 geen probleem. De "M" was overbodig. Diest hebben we van alle kanten gezien. De tijdsnood van mijn passagier bepaalde het einde van de vlucht. Nog rustig uitgezweefd in de buurt van het circuit. Daarna een perfecte landing op de 24. Gelukwensen van iedereen.

De TST-14 M Bonus is een volwaardige vrijetijdsmachine.

**Jean Hendrickx**



## Milieu

De laatste maanden hebben Rudi en mezelf, deelgenomen aan enkele vergaderingen met Defensie betreffende onze milieuvergunning. Zoals ik reeds in vorige edities van onze Cumulus geschreven heb, bestaat een milieuvergunning uit verschillende aspecten: bouwvergunning, brandveiligheid, elektriciteit, enz.

Tijdens de vergadering van 25 september 2008, werd door het Leger gevraagd (eigenlijk opgelegd), dat wij ons vooral zouden toeleggen op het fuelplatform. Tijdens de vergadering van 20 oktober werd ons gemeld dat het leger in 2009 alle vervuilde sites van ons vliegveld zullen saneren. Het bedrag is reeds voorzien op de begroting. Wat houdt dit nu allemaal in voor onze club?

### Fuelplatform

Alvorens te kunnen overgaan tot de bouw van deze installatie, moet onze club bij de stad Tienen de volgende dossiers indienen:

- a. bouwaanvraag (Jörgen Nuyts)
- b. aanvraag milieuvergunning (Rudi Coomans)

Normaal gezien zullen deze dossiers nog dit jaar bij de bevoegde diensten (Ruimtelijke Ordening en Milieu) afgegeven worden. Als alles normaal verloopt, mag men toch ongeveer vijf maanden tellen, alvorens het licht op groen zal gezet worden. De beide dossiers moeten aanvaard worden. De bouw van dit tankstation gaat ongeveer twee weken in beslag nemen.

### Sanering

Op ons vliegveld situeren zich een aantal vervuilde sites. Eén ervan ligt tussen het huidige tankstation en ons clubhuis. Tijdens een vergadering in 2005, heeft Defensie beslist dat deze vervuiling zijn oorsprong vindt in het tankplatform en dat onze club verantwoordelijk is voor de sanering en de kosten die hieruit voortvloeien.

Omdat Defensie volgend jaar EBTN zal saneren, wordt De Wouw verplicht haar vervuilde zone eveneens te reinigen.



Nu zijn er twee mogelijkheden:

- a. onze club gaat haar eigen weg. Wij zoeken zelf een firma voor het uitvoeren van deze werken en kunnen also zelf de start ervan bepalen.
- b. wij laten de werken uitvoeren door dezelfde firma als deze van het leger. Hierdoor sparen wij geld uit (firma is reeds ter

plaatse) maar de start van deze werken wordt door hen bepaald. Er wordt een factuur opgemaakt op naam van de club.

De uitvoering van deze werken gaat ongeveer één week duren.

In de schoot van onze Raad van Bestuur hebben wij reeds gekozen voor "b".

### Probleem

Wij moeten trachten om zo snel mogelijk met de bouw van ons nieuw fuelplatform te starten.

Waarom?

Als men eerst onze huidige pompinstallatie gaat ontmantelen, kunnen de vliegtuigen niet meer tanken. Zij moeten dan ergens anders naartoe maar dat kost geld en tijd. Dus minder inkomsten, enz.

### Electriciteit

Zoals reeds hoger geschreven, maakt ons elektriciteitsnet ook deel uit van een milieuvergunning. In dit domein tracht Johan Boon, met zijn kleine ploeg, onze stroomvoorziening te laten voldoen aan de strenge normen van Vlarem. Weekend na weekend worden nieuwe stekkers geplaatst, oude leidingen vervangen, enz. Maar ook hier staat ons nog veel te wachten.

Zoals je ziet, 2009 zal ons heel wat werk geven. Ook hier zijn veel helpende handen nodig.

**Theo Stockmans**

## Veranderingen bestuur

Om persoonlijke redenen heeft Johan Vandewalle ontslag genomen als bestuurder van onze sectie. Langs deze weg willen wij hem bedanken voor de jarenlange inzet als bestuurder.

**Theo Stockmans**

## Homologaties

Alhoewel ik er iedere Cumulus op terugkom, stel ik vast dat er nog regelmatig problemen zijn.

Als een clublid een examen slaagt, een bevoegdverklaring bekomt of een brevet vliegt, dan moeten die allemaal gehomologeerd worden door de sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aéroclub. **En dit binnen het jaar.** Dit is ook geldig voor onze Waalse broeders en de Luchtkadetten. Deze commissie komt gemiddeld ieder trimester tezamen.

Is er geen goedkeuring binnen het jaar, dan wordt je prestatie als onbestaande beschouwd en kun je herbeginnen. Dit is spijtig, maar het zijn nu eenmaal de richtlijnen.

### Een paar klassieke voorbeelden:

- iemand heeft na twee jaar twintig uur bij elkaar gevlogen; zowel zijn gele als groene kaart zijn volledig ingevuld en de praktische proef voor het bekomen van de zweefvliegvergunning met instructeur is gelukt. De instructeur doet een aanvraag voor homologatie van de zweefvliegvergunning maar stelt vast dat het theoretisch examen nog niet gehomologeerd is. Wel dit clublid kan zijn theoretisch examen opnieuw afleggen. Een pijnlijke situatie maar de harde realiteit. Vroeger kon de instructeur, enkele jaren later, op het attest vermelden dat de piloot geslaagd was, maar nu moet het antwoordblad mee opgestuurd worden.

- een clublid heeft zijn vijf uren duurvlicht, 1000m hoogtewinst en 50 km afstand gevlogen. Hij wil een aanvraag doen voor het bekomen van zijn "D" brevet. De sportcommissaris stelt vast dat zijn 1000m hoogtewinst, twee jaar geleden gevlogen, nooit werden gehomologeerd. Het clublid kan opnieuw een 1000m vliegen.

### **Wat moet er nu gehomologeerd worden?**

#### Er zijn twee soorten

- examens en bevoegdverklaringen
- brevetten

#### Examens en bevoegdverklaringen

- theoretisch examen zweefvliegvergunning
  - praktisch examen zweefvliegvergunning
  - vliegen met passagier
  - theoretisch examen hulpinstructeur
  - praktisch examen hulpinstructeur en instructeur
- De aanvraag voor homologatie van deze proeven gebeurt door een **instructeur**, de laatste twee door een **examinator**. Hij schrijft een attest uit.

#### Brevetten

- 1000m hoogte winst
- 5 uur duurvlicht
- 50 km afstand

- 300 km
- enz

Het goedkeuren van deze proeven en het opmaken van het homologatiedossier gebeurt door een **sportcommissaris**. Een instructeur mag dat niet. Nu zijn er in onze club instructeurs die ook sportcommissaris zijn. Die mogen dus allebei.

#### Verantwoordelijkheid

Het is in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de piloot zelf die erover moet waken dat zijn homologatiedossier binnen het jaar wordt ingediend. En het is best mogelijk dat een instructeur zijn attestboekje niet bij heeft of dat een sportcommissaris dezelfde dag van de proef geen zin meer heeft om een dossier op te maken. Vraag het hem dan het volgend weekend.

Het opgemaakte dossier wordt overgemaakt aan het secretariaat van de Liga. De secretaris legt het dan voor aan de sportcommissie. Het verslag van deze commissie wordt overgemaakt aan de secretaris van de zweefsectie. Ik haal onze clubleden eruit en publiceer die in de eerstvolgende Cumulus. Het is dan aan het clublid om na te kijken of zijn(haar)naam erin voorkomt. Indien niet, moet hij aan de alarmbel trekken. Wij zullen dan nakijken wat er is verkeerd gelopen is.

#### Een goede raad

**Zeg nooit:** ik heb nog een jaar om het te laten homologeren. Doe het onmiddellijk.

#### Kennisgeving betrokkene

Betrokkene wordt nooit persoonlijk verwittigd van zijn homologatie. Iedere club krijgt wel een afschrift van iedere vergadering van de sportcommissie. Ik neem die namen over in de Cumulus. Indien er een aanvraag niet wordt gehomologeerd, wordt in principe de opsteller van het dossier (instructeur of sportcommissaris) door de Liga op de hoogte gebracht met de reden. Dit gebeurt zelden omdat de secretaris van de Liga (Patrick Pauwels) de dossiers reeds op voorhand nakijkt.

**Theo Stockmans**

## Charron 2008

Enkel de plaatsen van onze clubleden worden vermeld. De volledige lijst kun je terugvinden in ons laatste Li-gablad of op de website van de Liga.

### **BENELUX**

#### **Club**

|    |                   |
|----|-------------------|
| 21 | Edouard Valvekens |
| 25 | Yven Mauroo       |
| 28 | Koen Biesmans     |
| 29 | Johan Vanhoyland  |

### **BUITENLAND**

#### **Standaard**

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| 19        | Jan Waumans       |
| 23        | Bart Huygen       |
| Open/ Ren |                   |
| 5         | Theo Stockmans    |
| 16        | Sebastien Mathieu |

### **Standaard**

|    |                   |
|----|-------------------|
| 6  | Yves Ruymen       |
| 31 | RudiCoomans       |
| 39 | Jan Waumans       |
| 43 | Eric Van De Walle |
| 48 | Yven Mauroo       |
| 63 | Bart Huygen       |

#### **Motor**

|    |                |
|----|----------------|
| 12 | Yves Ruymen    |
| 26 | Luc Vandebecck |

### **Open/ Ren**

|   |                  |
|---|------------------|
| 4 | Theo Stockmans   |
| 7 | Sebastien Mahieu |
| 8 | Andre Ruymen     |

### **Motor**

|    |             |
|----|-------------|
| 32 | Yves Ruymen |
|----|-------------|

### **G. Peeters**

|   |             |
|---|-------------|
| 9 | Yves Ruymen |
|---|-------------|

### **Op. proef**

|   |                   |
|---|-------------------|
| 4 | Theo Stockmans    |
| 5 | Sebastien Mathieu |
| 8 | Andre Ruymen      |

### **Junioren**

|    |             |
|----|-------------|
| 20 | Yven Mauroo |
|----|-------------|

Onze club bekleedt een 6de plaats. Er hebben slechts 13 verschillende clubleden 500 punten of meer behaald hebben, en dat kan toch beter denk ik.

**Theo Stockmans**

## Radiocursus

Op 14 oktober zijn we met 10 leden van de zweefsectie gestart met het volgen van de radiocursus. De lessen gaan door op dinsdagavond in ons clubhuis onder de deskundige leiding van Eric Buyens. Na een introductieles hebben we een vijftal theoretische lessen gehad. Volgende onderwerpen kwamen aan bod :

- Indeling Belgisch lucht-ruim
- Frequenties
- Radiotransmissie
- Visual Flight Rules
- Hoogtemeterinstelling
- De ICAO spellingscode
- Call signs + afkortingen
- Posities in het circuit
- Circuit training + navigatievlucht

Ondertussen zijn we met de praktijk gestart. Na circuittraining vanop Luik en Charleroi gaan we nu over tot navigation flights. Na zo'n twintig lessen hopen we klaar te zijn voor het examen. Dit dient afgelegd te worden bij het Bestuur der Luchtvaart in Brussel. Het examen bestaat uit een (mondeling) theoretisch gedeelte en een praktisch gedeelte. Bij slagen verkrijgen we het beperkte radiobrevet. Dit laat ons toe over het gehele Europese

grondgebied de radio te gebruiken. Er bestaat ook nog een full radiobrevet. Dit laat je toe reparaties aan de radio te doen. Dit laatste brevet hebben wij niet nodig. Eric gaat zo lang door met de praktijklessen tot hij er zeker van is dat we zullen slagen op het examen. Hij geeft zijn lessen op een aangename manier doorspekt met de nodige humor en straffe vliegverhalen. De lessen zijn tot hertoe steeds omgevlogen. Het is een plezierige manier om de lange winter met beperkt vliegplezier door te komen. Op 19 december brengen we met de groep

een bezoek aan de toren van Zaventem en CANAC. Dit wordt mogelijk gemaakt door Mattijs Cuppens waarvoor onze grootste dank. Een verslag van dit bezoek kan je zeker in de volgende Cumulus lezen.

Deelnemers radiocursus : Johan Vanderstegen, Kai Arstilla, Chris Vanderseypen, Pieter Leyssens, Jean-Luc Vandebek, Eduard Valvekens, Tom Segers, Bart Elen, Koen Pierlet en ondergetekende.

**Johan Vanhoyland**



## Sportcommissies

### 24 september 2008

#### 1000m hoogtewinst

Tom Segers

#### 5 uren duurvlicht

Johan Vanhoyland

#### 50 Km afstandsvlucht

Koen Biesmans

#### Zilveren kenteken

Koen Biesmans

#### Praktisch examen zweefvliegvergunning

Johan Vanhoyland

#### Practisch examen bevoegdheid "hulpinstructeur"

Michaël Dehert

### 26 november 2008

#### Theoretisch examen zweefvliegvergunning

Willem Bruelemans

Samuel Cipers

Bart Eelen

Mario Maurano  
Jean Luc Vandebek  
Chris Vanderseypen  
Johan Vanderstegen  
Hanne Vandikkelen  
Jérémy Wouters

#### Practisch examen bevoegdheid "Instructeur"

Andre Ruymen

## Buitenlandingen 2008

### Echte buitenlandingen

| datum | naam              | plaats                    | toestel     | imma   | Afstand (Km) |
|-------|-------------------|---------------------------|-------------|--------|--------------|
| 15/04 | Luc Vandebecck    | Aurabelle(Fr)             | Silent      | OO-E91 | 5*           |
| 01/05 | Andre Ruymen      | Goetsenhoven(voor RWY 24) | Mini Nimbus | OO-ZMS | 100 meter    |
| 10/05 | Bart Huygen       | Vrigne-aux-Bois(Fr)       | ASW 19      | OO-YDV | 115,5        |
| 10/05 | Yves Ruymen       | Tenneville                | Discus 2b   | OO-YMR | 13,8**       |
| 12/05 | Edouard Valvekens | Loyers                    | Ka 6 br     | OO-ZYE | 35           |
| 29/06 | Yves Ruymen       | Vezin                     | Discus 2b   | OO-YMR | 31,5         |

\* vanuit Vinon(Fr)

\*\*vanuit Saint-Hubert

### Halve buitenlandingen

|       |                                |                 |            |        |         |
|-------|--------------------------------|-----------------|------------|--------|---------|
| 10/05 | Jan Waumans                    | Sint -Truiden   | LS 1c      | OO-YDD | 16,5    |
| 11/05 | Yves Ruymen                    | Bertrix         | Discus 2b  | OO-YMR | 21**    |
| 11/05 | Theo Stockmans                 | Mailen          | Ventus 2cx | OO-YTS | 45,4    |
| 14/05 | Yves Ruymen                    | Hinterweiler(D) | Discus 2b  | OO-YMR | 99**    |
| 31/05 | Bart Huygen & Jelle Vandebecck | Leopoldsburg    | Ka 13      | OO-YDN | 20,3*   |
| 01/06 | Jörgen Nuyts & Pieter Leyssens | Sint -Truiden   | Ka 13      | OO-YDN | 33,5*   |
| 29/06 | Jelle Vandebecck               | Mailen          | ASW 19     | OO-YDV | 45,4    |
| 13/07 | Edouard Valvekens              | Avernas         | Ka 6 br    | OO-ZYE | 11,5    |
| 13/07 | Koen Biesmans                  | Zwartberg       | Ka 6cr     | OO-ZNM | 47,5    |
| 15/07 | Rudi Coomans                   | Kulmbach (D)    | ASW 15     | OO-ZBA | 31,5*** |

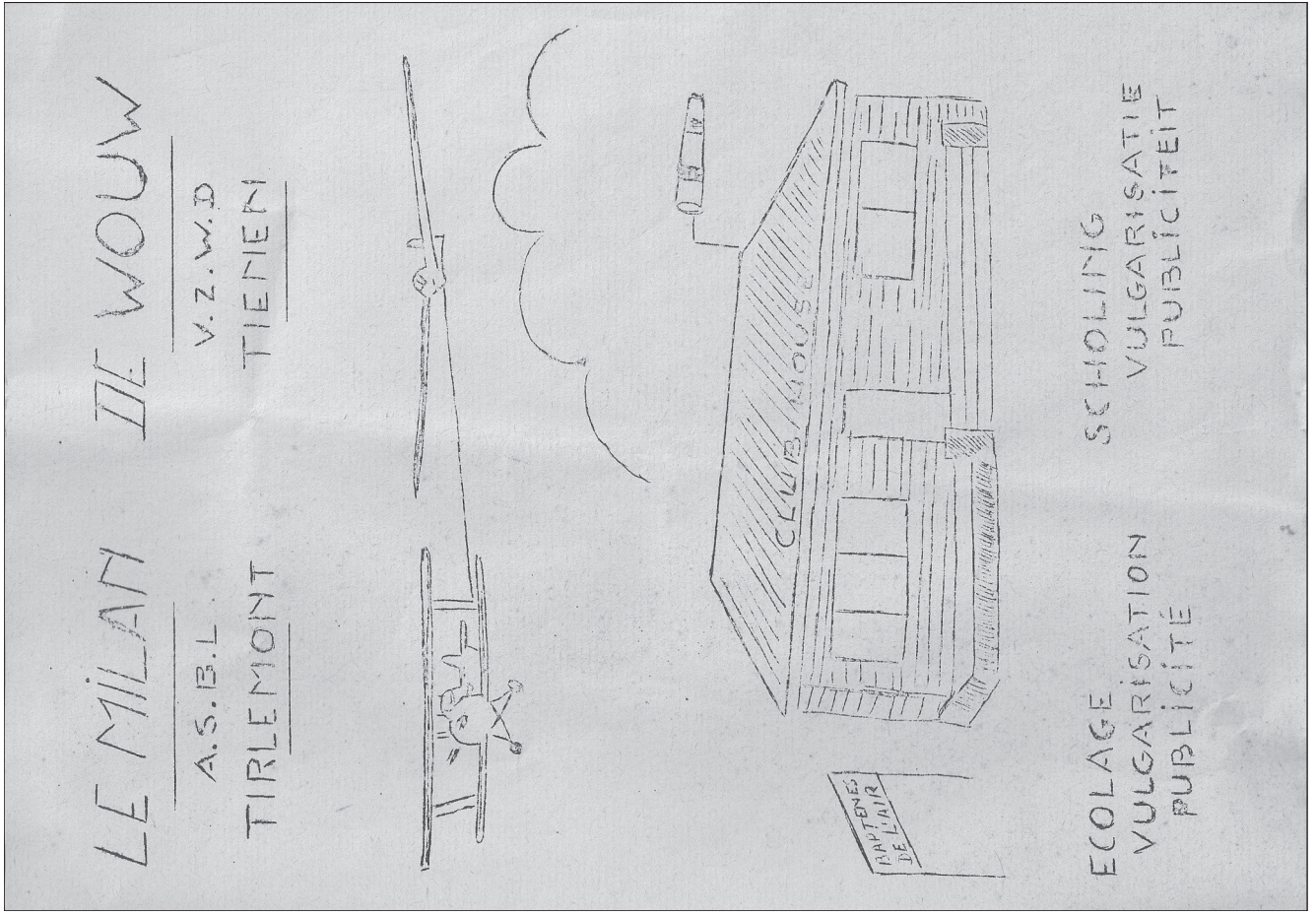
\* vanuit Zwartberg

\*\* vanuit Saint Hubert

\*\*\* vanuit Bayreuth(D)



Infolder De Wouw uit de jaren '60



Secretariaat: I7 Oude Vesterstraat  
Tienen Tel. 016.82840.  
Vliegveld: Goetsenhoven: Tel 016/82278.

ZEILVLEGGELUB  
DE WOUW  
Vereniging zonder winstgevend doel

-----

ALGEMENE INLICHTINGEN.

De zeilvliegclub DE WOUW werd gesticht als Vereniging zonder winstgevend doel, waarvan de statuten gepubliceerd werden in de bijvoegsels van het Belgische Staatsblad onder n° 1341 van 2 en 3 november 1935, en de wijzigingen aan de statuten gepubliceerd in de bijvoegsels van het Belgische Staatsblad van 31 maart 1936, 27 februari 1937, 12 maart 1939 en 1 april 1939.

TOELATINGSVOORWAARDEN.

A. Werkend lid.

- toelating goed te keuren door de algemene vergadering,
- inschrijvingskosten: 200 Fr (betaalbaar ineens)
- jaarlijkse bijdrage: 500 Fr.

N.B. Deze bijdrage moet in het geheel betaald worden zonder rekening te houden met de inschrijvingsdatum. Het lid mochtens ingeschreven in de maand november zal betalen voor het volgende jaar.

- deze bijdrage laat toe:
  - het uitvoeren van motorvluchten
  - het uitvoeren van zweefvluchten.
  - geeft stemrecht op de algemene vergadering en aldus verkiesbaarheid als beheerder.

GEWON LID.

- jaarlijkse bijdrage van 220 Fr te betalen in het geheel zonder rekening te houden met de inschrijvingsdatum. Het lid nochtans ingeschreven in november betaald voor het volgende jaar.
- laat uitluitend toe het uitvoeren van zweefvluchten
- voorbehouden aan leden onder de 24 jaar op 1 januari van het burgerlijk jaar, d) geeft geen stemrecht op de algemene vergadering en kan geen beheerder worden.

B. Leden die geen vliegactiviteiten uitvoeren.

- Junior lid - bijdrage van 50Fr (tot 14 jaar)
- Sympathiserend lid " " 100 Fr
- Steuclid " " 200 Fr
- Beschermend lid " " vanaf 500 Fr
- Erelid " " vanaf 1.000 Fr

C. Ereleden:

- Voorheen lid van DE WOUW
- De Officieren en het personeel van de E.V.S. Goetsenhoven
- Jaarlijkse bijdrage van 40Fr

D. Leden van deelgenootschap: (voorbehouden aan de leden die een bijdrage in een andere vereniging betalen)

- Bijdrage van 500Fr zonder inschrijvingsformaliteiten
- Bijdrage van 200Fr indien het lid al de voorwaarden bezit van aangeslotene
- Mag geen beheerder worden en heeft geen stemrecht.

Z E E R B E L A N G R I J K  
- - - - -  
VOORZICHTIGHEID - VEILIGHEID - TUCHT - SPORTFEELT

- 1° zich houden aan de statuten en reglementen van de Vereniging
- 2° mag geen toestel in gebruik nemen, een lid dat niet in het bezit is van een vliegkaart
- 3° het reglement toepassen wat betreft de betaling van de vluchten op zwoever alvorens het vliegveld te verlaten, ten einde mobiliteitskosten te vermijden
- 4° al de betalingen op het vliegveld zullen geschieden bij de secretaris of bij de beheerder van dienst.
- 5° het materiaal en al wat eigendom is van de club, gemeenschappelijk, of geen werktuig of ander materiaal op het vliegveld laten liggen bij de sluiting;
- 6° de beheerder van dienst verantwoordelijk in geval van materiele schade
- 7° het gebruik van brandstoffen per toestel opgaven,
- 8° voorzichtig en tuchtvol zijn op het vliegveld en in de lokalen,
- 9° zijn teamgenoten helpen bij het op plaats brengen van het materiaal zowel bij de opening als bij de sluiting van het vliegveld
- 10° tegenwoordig zijn op iedere vergadering
- 11° verantwoordelijk dat vreemde mensen de toestellen zonden aanraken, zowel op het vliegveld als in de loodsen en het roken verbieden in de nabijheid ervan,
- 12° ieder fout begaan door een lid, zal voorgelegd worden aan de beheerraad die zal beslissen over de sancties
- 13° een lid die zou een landind doen buiten het vliegveld, moet onmiddellijk de beheerder van dienst verwittigen via telefoonnummer 016/82278 (Bar)
- 14° ieder lid wordt verzocht zijn rekening "Bar" te vereffen vooraleer het vliegveld te verlaten.

E E N H E I H  
S P O R T I V I T E I T  
W E L V A A R T

VOOR ALLE BIJKOMENDE INLICHTINGEN GELIEVE U TE WENDEN TOT HET  
SECRETARIAAT DER CLUB OF TOT EEN BEHEERDER.

INSCHRIJVINGSFORMULIEREN  
Om zich te laten inschrijven, dient U het huidige hieronder in te vullen, te ondertekenen en in te dienen tezamen met het Secretariaat van de V.Z.W.D. DE WOUW, 17 Orde Vestenstraat te Tiemon of dit af te geven aan de beheerder van dienst, met de vermelding van de brevetten in uw bezit (motor of zweefvliegen).

Ik ondergetekende: Naam \_\_\_\_\_ te \_\_\_\_\_  
Voornamen \_\_\_\_\_  
Geboren op \_\_\_\_\_  
Wonende te \_\_\_\_\_  
Straat n° \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_  
Drukker van eenheidskaart n° \_\_\_\_\_

Vraag mijn aansluiting in hoedanigheid van ( heb onnodige doorhalen )  
a- werkend lid 200 Fr plus 500 Fr  
b- gewoon lid 200 Fr (zweefvliegen minder dan 24 jaar)  
c- Erelid 40 Fr (Officieren van de E.V.S. en oude van DE WOUW)  
d- Junior lid 50 Fr (minder dan 14 jaar)  
e- lid van deelgenootschap 200 Fr (zweefvliegen)  
f- " " 500 Fr (motorvliegen)  
g- Sympathiserend lid 100 Fr  
h- stumend lid 200 Fr  
i- Erelid vanaf 1.000 Fr

Ik stort de som van \_\_\_\_\_ Fr op rekening van DE WOUW bij de Caisse  
Tiemonhoise de Dépôts te Tiemon P.O.R. 161/80  
of op de rekening n°99072 van DE WOUW bij de Bank van Brussel te Tiemon  
of stort de som van \_\_\_\_\_ Fr aan de Heer \_\_\_\_\_

Ik verbind mij uitdrukkelijk af te zien voor mijzelf, mijne rechtahabente, van alle rechtvervolgging welke er ook de reden van weze, tegenover de Vereniging, haar leden en aangeselden, die zou kunnen voortspuiten uit mijn deelname aan de activiteiten der vereniging of van het gebruik der vliegtuigen waarvan de Vereniging eigenaar of huurder is of die door derden ter hare beschikking zouden gesteld zijn onder ten welken titel: ik verbind mij eveneens uitdrukkelijk de Vereniging haar leden en aangeselden, vol edig waarborg te geven tegenover zulke rechtsmiddelen, gezien de genoemde verzekering en waarborg zullen beschouwd worden als ongelukkig in de mate dat de verantwoordelijkheid der personen die de schade berokkend hebben gedeeltelijk door verzekeringen die aangegaan werden door de Vereeniging hetzij door de verzekeringen aangegaan door elk der leden ten inhoudelijken titel.

Ik erken eveneens ervan op de hoogte gesteld te zijn dat ik mijn activiteit in de schoot van de Vereniging moet ter kennis brengen van mijn verzekeraars en namelijk voor wat betreft mijn levensverzekering Individuele Ongevallenverzekering enz...  
Ik verbind mij, mij strikt te onderwerpen aan de statuten der Vereniging en er alle reglementen en beslissingen van in acht te nemen

Motorbrevet: \_\_\_\_\_  
Zweefvliegbrevet: \_\_\_\_\_

Geaan te Tiemon, op  
(handtekening)

## EASA keuringen zweeftoestellen

De volgende 3 datums zijn aanvaard en bevestigd door het Bestuur der Luchtvaart:

Vrijdag 20 febr , Vrijdag 27 febr en Vrijdag 6 maart 2009

Personen die ons die dagen willen en kunnen helpen zijn welkom. Wie als controleur op welke dagen zal aanwezig zijn moeten we onder ons nog uitmaken.

In functie van deze uitslag en de verval data van de BVL,s zullen we ook de toestellen naar deze dagen opdelen. Deze lijst zal kortelings rond gestuurd worden.

REMEMBER: de toestellen moeten (ruim) op voorhand hun onderhoud hebben gekregen ! december is reeds ingezet !

Het gaat om 13 toestellen toestellen.

|             |        |                                   |
|-------------|--------|-----------------------------------|
| ASK13       | OO-YDM | Constructeur: Schleicher          |
| SF34        | OO-YZW | Constructeur: Scheibe Flugzeugbau |
| KA8B        | OO-ZAR | Constructeur: Schleicher          |
| Jeans Astir | OO-ZMW | Constructeur: GroB                |
| ASW15A      | OO-YYV | Constructeur: Schleicher          |
| ASW15A      | OO-ZBA | Constructeur: Schleicher          |
| LS1         | OO-YDD | Constructeur: Rolladen-Schneider  |
| Mini Nimbus | OO-ZMS | Constructeur: Schempp Hirth       |
| Discus 2B   | OO-YMR | Constructeur: Schempp Hirth       |
| Bergfalk IV | OO-ZNT | Constructeur: Scheibe Flugzeugbau |
| DG200-17    | OO-YOO | Constructeur: Glaser Dirks        |
| Ka7         | OO-ZQO | Constructeur: Schleicher          |
| Twin Astir  | OO-ZFU | Constructeur: GroB                |

Walter Vandewalle



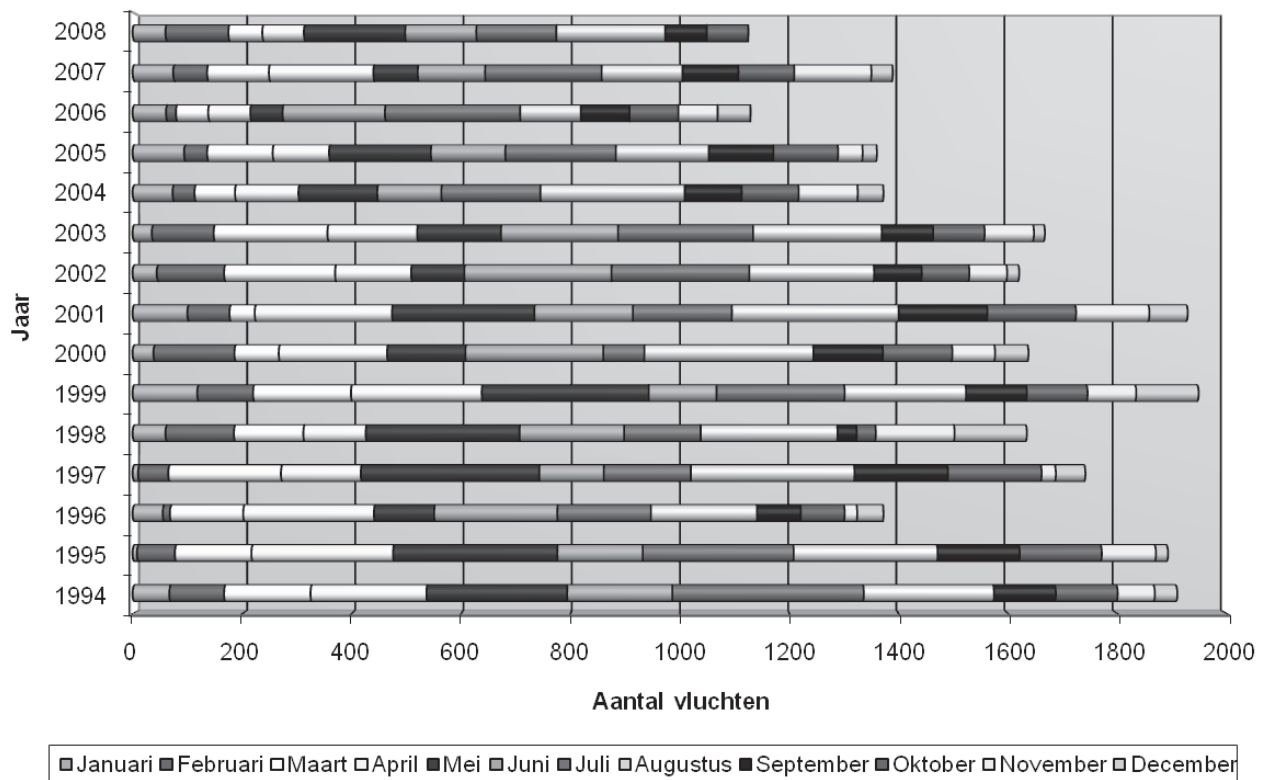
# Rol bardienst 2009

| JANUARI           | FEBRUARI          | MAART             | APRIL             | MEI               | JUNI              |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 10/1/2009 Theo    | 1/02/2009 Jørgen  | 1/03/2009 Hanne   | 1/04/2009         | 1/05/2009 Hanne   | 1/06/2009         |
| 20/1/2009 Bart    | 2/02/2009         | 2/03/2009         | 2/04/2009         | 2/05/2009 Hanne   | 2/06/2009         |
| 30/1/2009 Koen    | 3/02/2009         | 3/03/2009         | 3/04/2009         | 3/05/2009 Jelle   | 3/06/2009         |
| 40/1/2009 Jørgen  | 4/02/2009         | 4/03/2009         | 4/04/2009 Hanne   | 4/05/2009         | 4/06/2009         |
| 50/1/2009         | 5/02/2009         | 5/03/2009         | 5/04/2009 Jelle   | 5/05/2009         | 5/06/2009         |
| 60/1/2009         | 6/02/2009         | 6/03/2009         | 6/04/2009         | 6/05/2009         | 6/06/2009 Koen    |
| 70/1/2009         | 7/02/2009 Hanne   | 7/03/2009 Luc     | 7/04/2009         | 7/05/2009         | 7/06/2009 Jelle   |
| 80/1/2009         | 8/02/2009 Pieter  | 8/03/2009 Jelle   | 8/04/2009         | 8/05/2009         | 8/06/2009         |
| 90/1/2009         | 9/02/2009         | 9/03/2009         | 9/04/2009         | 9/05/2009 Luc     | 9/06/2009         |
| 100/1/2009 Luc    | 10/02/2009        | 10/03/2009        | 10/04/2009        | 10/05/2009 Bart   | 10/06/2009        |
| 110/1/2009 Jelle  | 11/02/2009        | 11/03/2009        | 11/04/2009 Bart   | 11/05/2009        | 11/06/2009        |
| 120/1/2009        | 12/02/2009        | 12/03/2009        | 12/04/2009 Matijs | 12/05/2009        | 12/06/2009        |
| 130/1/2009        | 13/02/2009        | 13/03/2009        | 13/04/2009        | 13/05/2009        | 13/06/2009 Pieter |
| 140/1/2009        | 14/02/2009 Jelle  | 14/03/2009 Koen   | 14/04/2009        | 14/05/2009        | 14/06/2009        |
| 150/1/2009        | 15/02/2009 Bart   | 15/03/2009 Bart   | 15/04/2009        | 15/05/2009        | 15/06/2009 Tom    |
| 160/1/2009        | 16/02/2009        | 16/03/2009        | 16/04/2009        | 16/05/2009        | 16/06/2009 Pieter |
| 170/1/2009 Bart   | 17/02/2009        | 17/03/2009        | 17/04/2009        | 17/05/2009        | 17/06/2009        |
| 180/1/2009 Matijs | 18/02/2009        | 18/03/2009        | 18/04/2009 Koen   | 18/05/2009        | 18/06/2009        |
| 190/1/2009        | 19/02/2009        | 19/03/2009        | 19/04/2009 Pieter | 19/05/2009        | 19/06/2009        |
| 200/1/2009        | 20/02/2009        | 20/03/2009        | 20/04/2009        | 20/05/2009        | 20/06/2009        |
| 210/1/2009        | 21/02/2009        | 21/03/2009 Tom    | 21/04/2009        | 21/05/2009        | 21/06/2009 Jørgen |
| 220/1/2009        | 22/02/2009 Bart   | 22/03/2009 Pieter | 22/04/2009        | 22/05/2009        | 22/06/2009        |
| 230/1/2009        | 23/02/2009        | 23/03/2009        | 23/04/2009        | 23/05/2009        | 23/06/2009        |
| 240/1/2009 Tom    | 24/02/2009        | 24/03/2009        | 24/04/2009        | 24/05/2009 Jørgen | 24/06/2009        |
| 250/1/2009 Pieter | 25/02/2009        | 25/03/2009        | 25/04/2009        | 25/05/2009        | 25/06/2009        |
| 260/1/2009        | 26/02/2009        | 26/03/2009        | 26/04/2009 Jørgen | 26/05/2009        | 26/06/2009        |
| 270/1/2009        | 27/02/2009        | 27/03/2009        | 27/04/2009        | 27/05/2009        | 27/06/2009 Hanne  |
| 280/1/2009        | 28/02/2009        | 28/03/2009        | 28/04/2009        | 28/05/2009        | 28/06/2009 Bart   |
| 290/1/2009        | 29/02/2009 Koen   | 29/03/2009        | 29/04/2009        | 29/05/2009        | 29/06/2009        |
| 300/1/2009        | 30/02/2009        | 30/03/2009        | 30/04/2009        | 30/05/2009        | 30/06/2009        |
| 310/1/2009 Hanne  |                   | 31/03/2009        |                   | 31/05/2009 Koen   |                   |
| <b>JULI</b>       |                   |                   |                   |                   |                   |
| 1/07/2009         | 1/08/2009 Koen    | 1/09/2009         | 1/10/2009         | 1/11/2009 Koen    | 1/12/2009         |
| 20/7/2009         | 2/08/2009 Jørgen  | 2/09/2009         | 2/10/2009         | 2/11/2009         | 2/12/2009         |
| 30/7/2009         | 3/08/2009         | 3/09/2009         | 3/10/2009 Hanne   | 3/11/2009         | 3/12/2009         |
| 40/7/2009 Koen    | 4/08/2009         | 4/09/2009         | 4/10/2009 Pieter  | 4/11/2009         | 4/12/2009         |
| 50/7/2009         | 5/08/2009         | 5/09/2009 Hanne   | 5/10/2009         | 5/11/2009         | 5/12/2009 Hanne   |
| 60/7/2009 Pieter  | 6/08/2009         | 6/09/2009 Pieter  | 6/10/2009         | 6/11/2009         | 6/12/2009 Jelle   |
| 70/7/2009         | 7/08/2009         | 7/09/2009         | 7/10/2009         | 7/11/2009 Hanne   | 7/12/2009         |
| 80/7/2009         | 8/08/2009 Hanne   | 8/09/2009         | 8/10/2009         | 8/11/2009 Jelle   | 8/12/2009         |
| 90/7/2009         | 9/08/2009 Pieter  | 9/09/2009         | 9/10/2009         | 9/11/2009         | 9/12/2009         |
| 100/7/2009        | 10/08/2009        | 10/09/2009        | 10/10/2009 Koen   | 10/11/2009        | 10/12/2009        |
| 110/7/2009        | 11/08/2009        | 11/09/2009        | 11/10/2009 Jelle  | 11/11/2009        | 11/12/2009        |
| 120/7/2009 Hanne  | 12/08/2009        | 12/09/2009 Luc    | 12/10/2009        | 12/11/2009        | 12/12/2009 Tom    |
| 130/7/2009        | 13/08/2009        | 13/09/2009 Jelle  | 13/10/2009        | 13/11/2009        | 13/12/2009 Bart   |
| 140/7/2009        | 14/08/2009        | 14/09/2009        | 14/10/2009        | 14/11/2009 Luc    | 14/12/2009        |
| 150/7/2009        | 15/08/2009 Tom    | 15/09/2009        | 15/10/2009        | 15/11/2009 Bart   | 15/12/2009        |
| 160/7/2009        | 16/08/2009 Jelle  | 16/09/2009        | 16/10/2009        | 16/11/2009        | 16/12/2009        |
| 170/7/2009        | 17/08/2009        | 17/09/2009        | 17/10/2009 Bart   | 17/11/2009        | 17/12/2009        |
| 180/7/2009 Jelle  | 18/08/2009        | 18/09/2009        | 18/10/2009 Matijs | 18/11/2009        | 18/12/2009        |
| 190/7/2009        | 19/08/2009        | 19/09/2009 Koen   | 19/10/2009        | 19/11/2009        | 19/12/2009        |
| 200/7/2009 Matijs | 20/08/2009        | 20/09/2009 Bart   | 20/10/2009        | 20/11/2009        | 20/12/2009 Pieter |
| 210/7/2009        | 21/08/2009        | 21/09/2009        | 21/10/2009        | 21/11/2009        | 21/12/2009        |
| 220/7/2009        | 22/08/2009        | 22/09/2009        | 22/10/2009        | 22/11/2009 Pieter | 22/12/2009        |
| 230/7/2009        | 23/08/2009 Bart   | 23/09/2009        | 23/10/2009        | 23/11/2009        | 23/12/2009        |
| 240/7/2009        | 24/08/2009        | 24/09/2009        | 24/10/2009 Tom    | 24/11/2009        | 24/12/2009        |
| 250/7/2009 Luc    | 25/08/2009        | 25/09/2009        | 25/10/2009 Jørgen | 25/11/2009        | 25/12/2009        |
| 260/7/2009 Bart   | 26/08/2009        | 26/09/2009        | 26/10/2009        | 26/11/2009        | 26/12/2009 Koen   |
| 270/7/2009        | 27/08/2009        | 27/09/2009 Jørgen | 27/10/2009        | 27/11/2009        | 27/12/2009 Jørgen |
| 280/7/2009        | 28/08/2009        | 28/09/2009        | 28/10/2009        | 28/11/2009        | 28/12/2009        |
| 290/7/2009        | 29/08/2009        | 29/09/2009        | 29/10/2009        | 29/11/2009        | 29/12/2009        |
| 300/7/2009        | 30/08/2009 Koen   | 30/09/2009        | 30/10/2009        | 30/11/2009 Jørgen | 30/12/2009        |
| 310/7/2009        | 31/08/2009        |                   | 31/10/2009        |                   | 31/12/2009        |
| <b>AUGUSTUS</b>   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 1/08/2009         | 1/09/2009         | 1/10/2009         | 1/11/2009         | 1/12/2009         |                   |
| 2/08/2009         | 2/09/2009         | 2/10/2009         | 2/11/2009         | 2/12/2009         |                   |
| 3/08/2009         | 3/09/2009         | 3/10/2009 Hanne   | 3/11/2009         | 3/12/2009         |                   |
| 4/08/2009         | 4/09/2009         | 4/10/2009 Pieter  | 4/11/2009         | 4/12/2009         |                   |
| 5/08/2009         | 5/09/2009 Hanne   | 5/10/2009         | 5/11/2009         | 5/12/2009 Hanne   |                   |
| 6/08/2009         | 6/09/2009 Pieter  | 6/10/2009         | 6/11/2009         | 6/12/2009 Jelle   |                   |
| 7/08/2009         | 7/09/2009         | 7/10/2009         | 7/11/2009         | 7/12/2009         |                   |
| 8/08/2009 Hanne   | 8/09/2009         | 8/10/2009         | 8/11/2009         | 8/12/2009         |                   |
| 9/08/2009 Pieter  | 9/09/2009         | 9/10/2009         | 9/11/2009         | 9/12/2009         |                   |
| 10/08/2009        | 10/09/2009        | 10/10/2009 Koen   | 10/11/2009        | 10/12/2009        |                   |
| 11/08/2009        | 11/09/2009        | 11/10/2009 Jelle  | 11/11/2009        | 11/12/2009        |                   |
| 12/08/2009        | 12/09/2009 Luc    | 12/10/2009        | 12/11/2009        | 12/12/2009 Tom    |                   |
| 13/08/2009        | 13/09/2009 Jelle  | 13/10/2009        | 13/11/2009        | 13/12/2009 Bart   |                   |
| 14/08/2009        | 14/09/2009        | 14/10/2009        | 14/11/2009        | 14/12/2009        |                   |
| 15/08/2009 Tom    | 15/09/2009        | 15/10/2009        | 15/11/2009 Bart   | 15/12/2009        |                   |
| 16/08/2009        | 16/09/2009        | 16/10/2009        | 16/11/2009        | 16/12/2009        |                   |
| 17/08/2009        | 17/09/2009        | 17/10/2009        | 17/11/2009        | 17/12/2009        |                   |
| 18/08/2009        | 18/09/2009        | 18/10/2009        | 18/11/2009        | 18/12/2009        |                   |
| 19/08/2009        | 19/09/2009 Koen   | 19/10/2009        | 19/11/2009        | 19/12/2009        |                   |
| 20/08/2009        | 20/09/2009 Bart   | 20/10/2009        | 20/11/2009        | 20/12/2009 Pieter |                   |
| 21/08/2009        | 21/09/2009        | 21/10/2009        | 21/11/2009        | 21/12/2009        |                   |
| 22/08/2009        | 22/09/2009        | 22/10/2009        | 22/11/2009        | 22/12/2009        |                   |
| 23/08/2009        | 23/09/2009 Bart   | 23/10/2009        | 23/11/2009        | 23/12/2009        |                   |
| 24/08/2009        | 24/09/2009        | 24/10/2009        | 24/11/2009        | 24/12/2009        |                   |
| 25/08/2009        | 25/09/2009        | 25/10/2009 Tom    | 25/11/2009        | 25/12/2009        |                   |
| 26/08/2009        | 26/09/2009        | 26/10/2009 Jørgen | 26/11/2009        | 26/12/2009 Koen   |                   |
| 27/08/2009        | 27/09/2009        | 27/10/2009        | 27/11/2009        | 27/12/2009 Jørgen |                   |
| 28/08/2009        | 28/09/2009        | 28/10/2009        | 28/11/2009        | 28/12/2009        |                   |
| 29/08/2009        | 29/09/2009        | 29/10/2009        | 29/11/2009        | 29/12/2009        |                   |
| 30/08/2009        | 30/09/2009        | 30/10/2009        | 30/11/2009        | 30/12/2009        |                   |
| 31/08/2009        | 31/09/2009        |                   | 31/10/2009        |                   | 31/12/2009        |
| <b>SEPTEMBER</b>  |                   |                   |                   |                   |                   |
| 1/09/2009         | 1/10/2009         | 1/11/2009         | 1/12/2009         | 1/01/2010         |                   |
| 2/09/2009         | 2/10/2009         | 2/11/2009         | 2/12/2009         | 2/01/2010         |                   |
| 3/09/2009         | 3/10/2009 Hanne   | 3/11/2009         | 3/12/2009         | 3/01/2010         |                   |
| 4/09/2009         | 4/10/2009 Pieter  | 4/11/2009         | 4/12/2009         | 4/01/2010         |                   |
| 5/09/2009 Hanne   | 5/10/2009         | 5/11/2009         | 5/12/2009 Hanne   | 5/1/2010          |                   |
| 6/09/2009 Pieter  | 6/10/2009         | 6/11/2009         | 6/12/2009 Jelle   | 6/1/2010          |                   |
| 7/09/2009         | 7/10/2009         | 7/11/2009 Hanne   | 7/12/2009         | 7/1/2010          |                   |
| 8/09/2009         | 8/10/2009         | 8/11/2009 Jelle   | 8/12/2009         | 8/1/2010          |                   |
| 9/09/2009         | 9/10/2009         | 9/11/2009         | 9/12/2009         | 9/1/2010          |                   |
| 10/09/2009        | 10/10/2009 Koen   | 10/11/2009        | 10/12/2009        | 10/1/2010         |                   |
| 11/09/2009        | 11/10/2009 Jelle  | 11/11/2009        | 11/12/2009        | 11/1/2010         |                   |
| 12/09/2009 Luc    | 12/10/2009        | 12/11/2009        | 12/12/2009 Tom    | 12/1/2010         |                   |
| 13/09/2009        | 13/10/2009        | 13/11/2009        | 13/12/2009 Bart   | 13/1/2010         |                   |
| 14/09/2009        | 14/10/2009        | 14/11/2009        | 14/12/2009        | 14/1/2010         |                   |
| 15/09/2009        | 15/10/2009        | 15/11/2009 Bart   | 15/12/2009        | 15/1/2010         |                   |
| 16/09/2009        | 16/10/2009        | 16/11/2009        | 16/12/2009        | 16/1/2010         |                   |
| 17/09/2009        | 17/10/2009 Bart   | 17/11/2009        | 17/12/2009        | 17/1/2010         |                   |
| 18/09/2009        | 18/10/2009 Matijs | 18/11/2009        | 18/12/2009        | 18/1/2010         |                   |
| 19/09/2009        | 19/10/2009 Koen   | 19/11/2009        | 19/12/2009        | 19/1/2010         |                   |
| 20/09/2009        | 20/10/2009 Bart   | 20/11/2009        | 20/12/2009 Pieter | 20/1/2010         |                   |
| 21/09/2009        | 21/10/2009        | 21/11/2009        | 21/12/2009        | 21/1/2010         |                   |
| 22/09/2009        | 22/10/2009        | 22/11/2009        | 22/12/2009        | 22/1/2010         |                   |
| 23/09/2009        | 23/10/2009        | 23/11/2009 Pieter | 23/12/2009        | 23/1/2010         |                   |
| 24/09/2009        | 24/10/2009 Tom    | 24/11/2009        | 24/12/2009        | 24/1/2010         |                   |
| 25/09/2009        | 25/10/2009 Jørgen | 25/11/2009        | 25/12/2009        | 25/1/2010         |                   |
| 26/09/2009        | 26/10/2009        | 26/11/2009        | 26/12/2009 Koen   | 26/1/2010         |                   |
| 27/09/2009        | 27/10/2009        | 27/11/2009        | 27/12/2009 Jørgen | 27/1/2010         |                   |
| 28/09/2009        | 28/10/2009        | 28/11/2009        | 28/12/2009        | 28/1/2010         |                   |
| 29/09/2009        | 29/10/2009        | 29/11/2009        | 29/12/2009        | 29/1/2010         |                   |
| 30/09/2009        | 30/10/2009        | 30/11/2009 Jørgen | 30/12/2009        | 30/1/2010         |                   |
| 31/09/2009        | 31/10/2009        |                   | 31/11/2009        |                   | 31/12/            |

# Overzicht vluchten 1994– november 2008

| Maand | Januari | Februari | Maart | April | Mei | Juni | Juli | Augustus | September | Oktober | November | December |      |
|-------|---------|----------|-------|-------|-----|------|------|----------|-----------|---------|----------|----------|------|
| 1994  | 67      | 100      | 158   | 212   | 257 | 192  | 350  | 238      | 137       | 113     | 68       | 41       | 1933 |
| 1995  | 8       | 69       | 140   | 259   | 300 | 156  | 276  | 263      | 124       | 150     | 99       | 22       | 1866 |
| 1996  | 55      | 13       | 134   | 239   | 110 | 225  | 171  | 194      | 129       | 80      | 23       | 48       | 1421 |
| 1997  | 10      | 55       | 206   | 146   | 326 | 118  | 159  | 299      | 174       | 171     | 26       | 54       | 1744 |
| 1998  | 60      | 125      | 127   | 114   | 281 | 191  | 140  | 250      | 161       | 35      | 144      | 132      | 1760 |
| 1999  | 118     | 102      | 179   | 239   | 305 | 124  | 234  | 222      | 170       | 111     | 89       | 114      | 2007 |
| 2000  | 38      | 148      | 81    | 198   | 143 | 252  | 75   | 309      | 175       | 127     | 78       | 61       | 1685 |
| 2001  | 100     | 77       | 46    | 251   | 260 | 180  | 181  | 305      | 130       | 162     | 134      | 70       | 1896 |
| 2002  | 44      | 123      | 203   | 139   | 97  | 269  | 252  | 228      | 90        | 87      | 69       | 22       | 1623 |
| 2003  | 35      | 113      | 208   | 164   | 153 | 214  | 247  | 235      | 142       | 94      | 90       | 20       | 1715 |
| 2004  | 73      | 40       | 74    | 116   | 144 | 117  | 181  | 264      | 118       | 104     | 108      | 47       | 1386 |
| 2005  | 94      | 42       | 120   | 103   | 186 | 136  | 202  | 170      | 122       | 118     | 45       | 26       | 1364 |
| 2006  | 61      | 18       | 59    | 77    | 59  | 187  | 247  | 111      | 61        | 89      | 72       | 60       | 1101 |
| 2007  | 74      | 62       | 113   | 191   | 81  | 123  | 213  | 148      | 142       | 102     | 141      | 39       | 1429 |
| 2008  | 60      | 115      | 62    | 76    | 185 | 130  | 146  | 199      | 85        | 76      | 0        | 0        | 1134 |

Vergelijking vluchten 1994-2008



De gegevens van november en december waren bij het afsluiten van dit nummer nog niet beschikbaar...

## Prestaties

Werd instructeur

Andre Ruymen

## Prikbord

### Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

€ 6,20 voor 1/4 pagina  
 € 12,40 voor 1/2 pagina en  
 € 24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met Theo Stockmans. Tel: 016/76.66.96

### Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus en over een personal computer beschikken kunnen hun teksten binnenbrengen op diskette of doorsturen via internet (email: [mattijs@dewouw.net](mailto:mattijs@dewouw.net)).

Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- MS Word voor Windows
- MS Works voor Windows
- MS Publisher
- Wordperfect voor DOS of Windows
- ASCII tekst (.txt achtervoegsel)

Ook getypte of handgeschreven artikels zijn natuurlijk van harte welkom. Alle materiaal kan voortaan in het speciaal voor Cumulus voorziene bakje gedropt worden (naast de keukendeur in het clublokaal).

**Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!**

## Colofon

### Medewerkers

Mattijs Cuppens  
 Jean Hendrickx  
 Sebastien Mathieu  
 Herman Moens  
 Theo Stockmans  
 Julie Vanhoyland  
 Johan Vanhoyland

### Foto's

Ivo Sallaets  
 Mattijs Cuppens  
 Jean Hendrickx

### Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

### E-mail

[cumulus@dewouw.net](mailto:cumulus@dewouw.net)

### Redactie

Mattijs Cuppens  
 Fonteinstraat 22  
 3000 Leuven  
 Tel. 0486/76.76.34  
 E-mail: [cumulus@dewouw.net](mailto:cumulus@dewouw.net)

### Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans  
 Nerm 123  
 3320 Hoegaarden  
 tel.: 016/76.66.96  
 E-mail: [theo@dewouw.net](mailto:theo@dewouw.net)

Overname & of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



# Cumulus

Belgie Belgique

P.B.  
3320 Hoegaarden

BC 6352

Erkenningsnummer P3178067

Koninklijke Vliegclub De Wouw - sectie zweefvliegen

---



---

**Driemaandelijke uitgave**  
**Jaargang 14 Nummer 4**  
**Van oktober tot december 2008**

Verantwoordelijke uitgever:  
Theo Stockmans  
Nerm 123  
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:  
3320 Hoegaarden